

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
Пижанского района
Кировской области
от 18.10.2013г. № 221
*(в ред. пост. от 31.01.2014 № 19,
от 06.03.2014 № 47, от 15.05.2014 №
92, от 09.09.2014 № 163, от 29.10.2014
№ 198, от 12.01.2015 № 5, от
24.03.2015 № 52, от 06.05.2015 № 67,
от 03.07.2015 № 113, от 15.07.2015
№121, от 14.08.2015 №136,
от 01.09.2015 № 152, от 02.11.2015 №
196, от 22.01.2016 № 14,
от 22.03.2016 № 50, от 04.05.2016 №
82, от 16.05.2016 № 95, от 24.08.2016
№177, от 30.11.2016 № 251,
от 25.01.2017 № 16,
от 06.04.2017 №78, от 22.05.2017 №134,
от 03.08.2017 №232, от 14.11.2017
№330, от 31.01.2018 №36, от
07.03.2018 №57, от 16.05.2018 № 95,
от 10.07.2018 № 146, от 22.08.2018 №
190, от 28.09.2018 № 223, от
31.01.2019 № 36, от 05.04.2019 № 83,
от 07.05.2019 № 107, от 04.07.2019 №
139, от 19.11.2019 № 250)*

**Муниципальная программа
Пижанского района Кировской области
«Развитие транспортной системы»**

**Паспорт
муниципальной программы Пижанского района Кировской области
«Развитие транспортной системы»**

(с изм от 30.11.2016 № 251, от 25.01.2017 № 16, от 06.04.2017 №78, от 22.05.2017 №134, от 03.08.2017 №232, от 14.11.2017 №330, от 31.01.2018 №36, от 07.03.2018 №57, от 16.05.2018 № 95, от 10.07.2018 № 146, от 22.08.2018 № 190, от 28.09.2018 № 223, от 31.01.2019 № 36, от 05.04.2019 № 83, от 07.05.2019 №107, от 04.07.2019 №139, от 19.11.2019 №250)

Наименование Программы	«Развитие транспортной системы»
Муниципальный заказчик Программы	Администрация Пижанского района
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел строительства и архитектуры, ЖКХ, ПСД, транспорта и связи администрации Пижанского района
Цель Программы	Развитие транспортной системы Пижанского района с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.
Задачи Программы	Развитие дорожного хозяйства, дорожной инфраструктуры, увеличение транспортной доступности населения, повышение уровня безопасности дорожного движения.
Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы	-отремонтировано автомобильных дорог общего пользования; -доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %; -количество дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, единиц; <i>в ред пост от 06.04.2017 №78</i> -охват профилактическими мероприятиями по безопасности дорожного движения дошкольных и школьных учреждений Пижанского района, - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2014 - 2021 годы. Разбивка программных мероприятий на этапы не предусматривается (с изм от 22.08.2018 №190)
Объемы и источники финансирования программы	Общий объем финансирования составит 233115,295 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета –0 тыс. рублей, средства областного бюджета –172621,435 тыс. рублей, средства местного бюджета – 60493,860 тыс. рублей (с изм от 19.11.2019 № 250)

<p>Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы</p>	<p>к концу 2021 года за счет реализации программных мероприятий предполагается достижение следующих результатов: отремонтировано 18,933 км автомобильных дорог общего пользования местного значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сократится до 80,04 %; количество ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, составит не более 5 единиц в год; охват профилактическими мероприятиями по безопасности дорожного движения дошкольных и школьных учреждений Пижанского района 100%; содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения 293,862 км. <i>(в ред пост от 31.01.2019 №36)</i></p>
---	--

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Транспортный комплекс является важнейшим сектором любой современной экономики индустриального типа. Его прогрессивное развитие, в свою очередь, обуславливается тенденциями роста базовых отраслей экономики и промышленности. Формирование с 1999 года тенденций экономического роста и относительное улучшение благосостояния населения сформировали закономерное увеличение платежеспособного спроса на транспортные услуги.

Повышение социальной активности населения в Кировской области должно положительно отражаться на показателях работы по перевозкам пассажиров. Однако статистические данные показывают отсутствие устойчивых тенденций к росту пассажирооборота. В 2008 году пассажирооборот транспорта общего пользования увеличился на 2,4% против уровня 2007 года и составил чуть более 4 млрд. пассажиро-километров, но если взять за сравнение уровень 2003 года, то пассажирооборот сократился более чем на 18,4%.

Географическое положение Пижанского района Кировской области предопределило его тесное взаимодействие с соседними регионами. В первую очередь с республикой Марий-Эл, республикой Татарстан, Нижегородской областью. Тем не менее, до настоящего времени район не имеет устойчивого выхода в республику Марий-Эл по ближайшим направлениям.

Транспортный комплекс Пижанского района включает в себя дорожное хозяйство, автомобильный транспорт. Однако тенденции развития этого вида транспорта на сегодняшний день не в полной мере соответствуют требованиям социально-экономического развития района.

Основной проблемой неразвитости транспортной инфраструктуры района является хроническая нехватка денег в бюджете на строительство, ремонт и содержание дорог.

На сегодняшний день недостаточная развитость транспортной инфраструктуры остается значимым фактором, тормозящим социально-экономическое развитие района

Серьезно влияет транспорт и на развитие сельского хозяйства. Согласно Стратегии социально-экономического развития Кировской области до 2020 года, принятой в новой редакции постановлением Правительства области от 06.12.2009 N 33/432 (далее - Стратегия), ежегодный ущерб для ВРП от неразвитой транспортной системы Кировской области составляет около 4 млрд. рублей. Существующее состояние транспортной системы оказывает достаточно серьезное влияние на развитие социальной сферы области и, как следствие, на уровень обеспеченности жителей области государственными услугами.

Высокая социальная значимость транспортной системы в Кировской области объясняется, прежде всего, низким уровнем компактности проживания населения на территории области. Сегодня более 70% населенных пунктов имеют численность проживающих 100 человек и менее. Подобная некомпактность, наличие малочисленных населенных пунктов приводят к

значительным затратам на содержание инфраструктуры социальной сферы и отрицательно влияют на качество оказываемых услуг.

Транспортная доступность является важной составляющей комфортности жизнедеятельности граждан, обеспечивающей свободу передвижения и мобильность населения, экономической конкурентоспособности региона. Сегодня обеспеченность дорогами становится все более важной составляющей жизни людей и экономического развития региона.

Современное состояние транспортной сети является серьезным сдерживающим фактором регионального развития и развития человеческого потенциала, снижает возможности самореализации человека и конкурентоспособность области в межрегиональном пространстве. Поэтому создание рациональной, разветвленной, современной транспортной сети, удовлетворяющей потребности населения и экономики области в транспортной доступности, согласно Стратегии является приоритетной задачей развития региона.

2. Основная цель и задачи Программы с указанием сроков и этапов ее реализации и показателей эффективности, характеризующих достижение поставленной цели и решение задач Программы

Генеральной целью Программы является развитие транспортной системы Пижанского района Кировской области с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения, интеграцией в российское транспортное пространство в соответствии со стратегическими планами социально-экономического развития региона.

Для достижения поставленной цели необходимо развитие дорожного хозяйства.

Развитие транспортной системы станет фундаментом для развития конкуренции в сфере транспорта.

Развитая транспортная инфраструктура поможет снизить средний расход топлива автомобильного транспорта, снизит объем потребляемых энергоносителей, снизит долю транспортно-логистических затрат в себестоимости продукции, что приведет к повышению энергоэффективности экономики в целом.

Срок реализации Программы - 2014 - 2021 годы. Разбивка программных мероприятий на этапы не предусмотрена. Показателями эффективности (Приложение 2), позволяющими оценить ход реализации Программы, являются:

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;

доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, %;

охват профилактическими мероприятиями по безопасности дорожного движения дошкольных и школьных учреждений Пижанского района, %;

содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

3. Перечень программных мероприятий

Мероприятия программы исходят из реально существующих потребностей экономики и населения Пижанского района, направлены на снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики района и на обеспечение доступности, безопасности и качества транспортных услуг населению в соответствии с социальными стандартами.

Перечень программных мероприятий приведен в Приложении 1.

4. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Общий объем финансирования составит 233115,295 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 0 тыс. рублей,

средства областного бюджета – 172621,435 тыс. рублей,

средства местного бюджета – 60493,860 тыс. рублей.

(с изм от 19.11.2019 № 250)

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением программы за счет областного бюджета, устанавливается законом Кировской области об областном бюджете на очередной финансовый год.

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением программы за счет средств бюджета муниципального района, устанавливается решением Пижанской районной Думы при принятии бюджета на очередной финансовый год.

Средства федерального бюджета привлекаются в рамках федеральных программ.

Объемы финансирования, предусматриваемые на реализацию программы за счет средств областного бюджета, рассчитаны исходя из:

нормативов на содержание, ремонт и капитальный ремонт существующей сети в соответствии с постановлением Правительства области от 28.04.2009 № 9/88 "О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения и правилах их расчета".

Стоимость проектно-изыскательских работ определена из расчета обеспечения проектно-сметной документацией планируемых к строительству объектов.

5. Механизм реализации Программы, включающий в себя механизм управления Программой и механизм взаимодействия государственного заказчика и исполнителей программных мероприятий

Муниципальным заказчиком программы является Администрация Пижанского района Кировской области. Управление, координация и контроль за ходом реализации Программы будут осуществляться муниципальным заказчиком программы.

Отбор организаций для выполнения программных мероприятий осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Из областного бюджета предусматривается выделение субсидий муниципальным образованиям Кировской области на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Необходимыми условиями для получения субсидий муниципальным образованием Пижанский муниципальный район из областного бюджета, являются:

заключение соглашения о предоставлении субсидии между департаментом дорожного хозяйства, транспорта и связи Кировской области и Пижанским муниципальным районом Кировской области;

наличие проектно-сметной документации на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

наличие проектно-сметной документации на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, согласованной с Государственным автономным учреждением "Кировский региональный центр ценообразования в строительстве".

Содержание и объемы финансирования мероприятий, реализуемых в течение нескольких лет, будут уточняться на основе мониторинга выполнения программных мероприятий и оценки их эффективности.

Оценка реализации мероприятий программы и корректировка приоритетов проводится муниципальным заказчиком программы совместно с заинтересованными структурами.

6. Оценка социально-экономической эффективности Программы

Предлагаемые мероприятия позволят преломить негативные тенденции развития транспортного комплекса. В частности, к концу 2021 года:

отремонтировано 18,933 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сократится до 80,04 %;

количество ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, до 5 единиц;

охват профилактическими мероприятиями по безопасности дорожного движения дошкольных и школьных учреждений Пижанского района 100%,
содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения 293,862 км.

Основные показатели эффективности реализации Программы по годам представлены в Приложении 2.

(с изм пост от 31.01.2019 №36)

Приложение №1
к муниципальной программе

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ
(в ред пост от 19.11.2019 № 250)

N п/п	Наименование задач, мероприятий	Источник финансирования	Объем финансирования по годам, тысяч рублей								
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	всего
1.	Развитие дорожного хозяйства	местный бюджет	3085,521	2640,424	4033,001	2575,579	6214,800	6076,350	4386,200	4691,100	33702,979
		областной бюджет<*>	14599,300	16680,080	19099,291	20320,902	21493,300	25422,710	21738,000	18876,000	158229,583
1.1.	Мероприятия в сфере дорожной деятельности	местный бюджет<*>	1,2	0	0	0	0	0	0	0	1,2
		областной бюджет<*>	1180,9	0	0	0	0	0	0	0	1180,900
1.1.1.	Разработка проектной документации, проведение госэкспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости строительства автомобильной дороги Пижанка-Казаково-Щеглята (новые)	местный бюджет<*>	1,2								1,2
		областной бюджет<*>	1180,9								1180,900
1.2.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населённых пунктов в Пижанском районе	местный бюджет<*>	2298,256	1745,591	3058,614	1346,116	5110,09011	4074,453	3102,9	3407,8	24143,820
		областной бюджет<*>	369,200	2312,237	5723,114	2854,0	3327,296	4355,228	1161,228	1089,228	21191,531
		км	0,7	2	1,6	1	1,95	0,9	0,8	0,8	9,750
1.2.1.	Автомобильная дорога Пижанка Павлово	местный бюджет<*>	2298,256	499,965	350,17	1263,755	2057,896				6470,042
		областной бюджет<*>	369,2			2854					3223,200
	км	0,7		0,3	1	0,5				2,5	
1.2.2.	Автомобильная дорога Пижанка - Казаково	местный бюджет<*>		1050,326	1946,323		2868,59011	1180,576	3102,9	3407,8	13556,515
		областной бюджет<*>		2312,237	2012,432		3327,296	4355,228	1161,228	1089,228	14257,649
	км		1	1		1,45	0,8	0,8	0,8	5,850	
1.2.3.	Автомобильная дорога Пижанка - Казаково (по поручению Губернатора области)	местный бюджет<*>		195,3							195,3
		областной бюджет<*>			3710,682						3710,682
	км		1							1	
1.2.4.	Устройство переезда дорога Павлово – Лом Комары	местный бюджет<*>			70,4						70,4
		местный бюджет<*>			412,861						412,861
1.2.5.	км			0,3						0,3	
1.2.6.	Ремонт въезда на автомобильной дороге Большая Шуйма-Пичанур	местный бюджет<*>						99,181			99,181
		км						0,1			0,1
1.2.7.	Устройство съезда	местный бюджет<*>			42,729					42,729	
1.2.8.	Устройство остановки	местный бюджет<*>			99,103					99,103	
1.2.9.	Проверка сметной документации	местный бюджет<*>			27,1	5,750	60,124			92,974	

1.2.10.	Оплата услуг строительного контроля	местный бюджет<*>			55,437	76,611	123,48				255,528
1.2.11.	Очистка прилегающих территорий дороги Павлово-Лом-Комары	местный бюджет<*>			54,491						54,491
1.2.12.	Ремонт моста д.Бурдино	местный бюджет<*>						299,435			299,435
1.2.13.	Ремонт участка дороги (участок не определен)	местный бюджет<*>						2495,261			2495,261
1.3.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в черте населённых пунктов в Пижанском районе – трансферт на нужды Пижанского городского поселения	местный бюджет<*>	0	0	0	0	0	600	0		600
		областной бюджет<*>	0	418	0	0	0	0	0	0	
	км			0,16				0,084			0,244
1.3.1.	Ремонт ул Набережная в пгт Пижанка	местный бюджет<*>		0							0
		областной бюджет<*>		418							418
	км			0,16							0,16
1.3.2.	Ремонт проезжих частей улиц в пгт Пижанка	местный бюджет<*>						600			600
		областной бюджет<*>									
	км							0,084			0,084
1.4.	Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населённых пунктов	местный бюджет<*>	786,065	894,833	974,387	1229,463	1104,714	1401,897	1283,3	1283,3	8957,959
		областной бюджет<*>	13049,2	13949,843	13376,177	17466,902	18166,004	21067,482	20576,772	17786,772	135439,152
1.4.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения и искусственных сооружений на них в Пижанском районе	местный бюджет<*>	686,8	695,493	753,82	870,252	937,353	1082,989	1083,3	1083,3	7193,307
		областной бюджет<*>	13049,2	13186,549	12880,415	16525,552	17809,704	20576,772	20576,772	17786,772	132391,736
		км						292,6	293,862	293,862	293,862
1.4.2.	По исполнению соглашений отчетного финансового года	местный бюджет<*>			26,148		18,381	25,31			69,839
		областной бюджет<*>		763,294	495,762	941,35	356,3	490,71			3047,416
1.4.3.	Проведение технической паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения.	местный бюджет<*>	99,265		98,109	223,107	50	293,598	200	200	1164,079
1.4.4.	Обработка песчано-солевой смесью	местный бюджет<*>		199,34	96,31						295,650
1.4.5.	Оказание транспортных услуг по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населённых пунктов	местный бюджет<*>					136,104				136,104
		местный бюджет<*>						98,980			98,980
1.4.6.	Оказание услуги по вырубке кустарника прилегающей территории автомобильных дорог	местный бюджет<*>									
2.	Развитие транспорта	местный бюджет<*>	630	1648,1	1790	1766	1560,0	1563,3	1560	1560	12077,4
2.1.	Автомобильный транспорт	местный бюджет<*>	630	1648,1	1790	1766	1560	1560	1560	1560	12074,100
2.2.	Услуги по изготовлению полиграфической продукции (бланков строгой отчетности) по регулярным пассажирским	местный бюджет<*>						3,3			3,3

	перевозкам										
3.	Повышение безопасности дорожного движения в Пижанском районе	внебюджет источники									
		местный бюджет<*>	0	0	182,58	187	96,317	69,15	550	550	1635,047
		областной бюджет<*>									0
3.1.	Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Внебюджет источники									0
		местный бюджет<*>									0
		областной бюджет<*>									0
3.2.	Проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (мост)	местный бюджет<*>			46,376	187	96,317				329,693
3.3.	Разработка планов обеспечения транспортной безопасности (мосты)	местный бюджет<*>			136,204						136,204
3.4.	Обеспечение функционирования объектов в соответствии с требованиями транспортной безопасности	местный бюджет<*>							350	350	700,00
3.5.	Разработка проекта по организации дорожного движения с выполнением схем дислокации дорожных знаков и дорожной разметки на автомобильных дорогах							69,15	200	200	469,15
4.	Реализация межотраслевых проектов										
4.1.	Мониторинг областных программ в сфере транспорта на возможность участия в них Пижанского района	не требуется	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.	Мероприятия по поддержке местных инициатив	местный бюджет<*>	0	1178,232	397,21	1058,8	512,47	1130,400	0	0	4277,112
		областной бюджет<*>	0	1347,738	1171,748	1000	2758,551	1500,00	2980,0	0	10758,037
		км	0	2,795	1	2,628	0,85	1,91	0	0	9,183
5.1.	Выполнение работ по ремонту дороги д.Лом-Комары – д.Павлово	местный бюджет<*>		404,316							404,316
		областной бюджет<*>		475	302,943						777,943
		км		1,06							1,060
5.2.	Выполнение работ по ремонту дороги д.М.Ошаево-д.Семеево	местный бюджет<*>		773,916							773,916
		областной бюджет<*>		872,738	868,805						1741,543
		км		1,735							1,735
5.3.	Выполнение работ по ремонту дороги Пижанка-Казаково-Сотниково	местный бюджет<*>			397,21						397,210
		областной бюджет<*>				1000					1000,000
		км			1						1
5.4.	Выполнение работ по ремонту дороги Ахманово-Сретенка	местный бюджет<*>				561,517				561,517	
		областной бюджет<*>					1377,551				1377,551
	км					1,328					1,328

5.5.	Выполнение работ по ремонту дороги Большая Шуйма-Пичанур	местный бюджет<*>				493,459		415,987			909,446
		областной бюджет<***>					1381		1300,00		2681,000
	км					1,300		0,91			2,210
5.6	Выполнение работ по ремонту участка дороги Пижанка-Большое Безруково от трассы Советск-Яранск до Макарьевского кладбища	местный бюджет<*>					477,550				477,550
		областной бюджет<***>						1500,00			1500,00
	км						0,850				0,850
5.7.	Выполнение работ по ремонту дороги Мари-Ошаево-Кичмашево	местный бюджет<*>						570,843			570,843
		областной бюджет<***>							1680,0		1680,0
	км							1,0			1,0
5.8.	Строит.контроль	местный бюджет<*>					29,66	60,660			90,320
5.9.	Проверка сметной документации	местный бюджет<*>				3,824	5,26	82,91			91,994
	остаток	местный бюджет<*>	504,079	1270,454	2450,809	3257,121	1318,85889				8801,32189
		областной бюджет<***>		776,214	1442,153	1415,448					3633,815
	Итого расходы по Программе		18818,900	25541,242	30566,792	31580,850	33954,301	35761,910	31214,200	25677,100	233115,295
	областной бюджет<***>		14599,300	18804,032	21713,192	22736,350	24251,851	26922,710	24718,000	18876,000	172621,435
	местный бюджет<*>		4219,6	6737,210	8853,6	8844,500	9702,450	8839,200	6496,200	6801,100	60493,860
	км		0,7	4,795	2,6	3,628	2,8	2,81	0,8	0,8	18,933

Приложение 2

Сведения о целевых показателях эффективности реализации программы

(в ред пост от 31.01.2019 №36)

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Значение показателя эффективности									
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	к концу 2021 года (2014-2021 г.г.)
1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,556	0,7	4,795	2,6	3,628	2,8	2,81	0,8	0,8	18,933

2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	96,0	90,1	88,3	84,88	83,1	83,055	81,04	80,54	80,04	80,04
3	Количество ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий	ед	0	0	0	1	8	7	6	5	5	5
4	Охват профилактическими мероприятиями по безопасности дорожного движения дошкольных и школьных учреждений Пижанского района	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
5	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	х	292,8	292,6	292,6	292,6	293,862	293,862	293,862	293,862