**АДМИНИСТРАЦИЯ ПИЖАНСКОГО РАЙОНА**
**КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.08.2016 № 177

пгт Пижанка

**О внесении изменений**
**в постановление администрации**
**Пижанского района Кировской области**
**от 18.10.2013 № 221**

Администрация Пижанского района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести изменения в постановление администрации Пижанского района Кировской области от 18.10.2013 № 221 «Об утверждении муниципальной программы Пижанского района Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2014-2018 годы (с изменениями, внесенными постановлениями от 31.01.2014 № 19, от 06.03.2014 № 47, от 15.05.2014 № 92, 09.09.2014 № 163, от 29.10.2014 № 198, от 12.01.2015 № 5, от 24.03.2015 № 52, от 06.05.2015 №67, от 03.07.2015 № 113, от 15.07.2015 № 121, от 14.08.2015 № 136. от 01.09.2015 № 152, от 02.11.2015 № 196, от 22.01.2016 № 14, от 22.03.2016 №50, от 04.05.2016 № 82, от 16.05.2016 № 95):

1. В наименовании и тексте постановления исключить слова «на 2014-2018 годы».

2. Утвердить текст муниципальной программы Пижанского района Кировской области «Развитие транспортной системы» (далее – программа) в новой редакции согласно приложению.

Глава администрации
Пижанского района Г. Г. Набиуллин

Приложение

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
Пижанского района
Кировской области
от 24.08.2016 № 177

**Текст муниципальной программы**
**Пижанского района Кировской области**
**«Развитие транспортной системы»**

**Паспорт**
**муниципальной программы Пижанского района Кировской области «Развитие транспортной системы»**

| | |
|---|---|
| Наименование Программы | «Развитие транспортной системы» |
| Муниципальный заказчик Программы | Администрация Пижанского района |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Сектор строительства и архитектуры, ЖКХ, ПСД, транспорта и связи администрации Пижанского района |
| Цель Программы | Развитие транспортной системы Пижанского района с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения. |
| Задачи Программы | Развитие дорожного хозяйства, дорожной инфраструктуры, увеличение транспортной доступности населения, повышение уровня безопасности дорожного движения. |
| Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы | -отремонтировано автомобильных дорог общего пользования;<br>-доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;<br>-доля дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, %;<br>-охват профилактическими мероприятиями по безопасности дорожного движения дошкольных и школьных учреждений Пижанского района,<br>- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, км. |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2014 - 2020 годы. Разбивка программных мероприятий на этапы не предусматривается. |
| Объемы и источники финансирования программы | Общий объем финансирования составит 177 003,534 тыс. рублей, в том числе:<br>средства федерального бюджета –0 тыс. рублей,<br>средства областного бюджета –129 395,524 тыс. рублей,<br>средства местного бюджета – 47 608,01 тыс. рублей. |

| | |
|---|---|
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | к концу 2020 года за счет реализации программных мероприятий предполагается достижение следующих результатов:<br>отремонтировано 13,795 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;<br>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сократится до 89,4%**;**<br>доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП составит 0%;<br>охват профилактическими мероприятиями по безопасности дорожного движения дошкольных и школьных учреждений Пижанского района 100%;<br>содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения 292,6 км. |

## 1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Транспортный комплекс является важнейшим сектором любой современной экономики индустриального типа. Его прогрессивное развитие, в свою очередь, обуславливается тенденциями роста базовых отраслей экономики и промышленности. Формирование с 1999 года тенденций экономического роста и относительное улучшение благосостояния населения сформировали закономерное увеличение платежеспособного спроса на транспортные услуги.

Повышение социальной активности населения в Кировской области должно положительно отражаться на показателях работы по перевозкам пассажиров. Однако статистические данные показывают отсутствие устойчивых тенденций к росту пассажирооборота. В 2008 году пассажирооборот транспорта общего пользования увеличился на 2,4% против уровня 2007 года и составил чуть более 4 млрд. пассажиро-километров, но если взять за сравнение уровень 2003 года, то пассажирооборот сократился более чем на 18,4%.

Географическое положение Пижанского района Кировской области предопределило его тесное взаимодействие с соседними регионами. В первую очередь с республикой Марий-Эл, республикой Татарстан, Нижегородской областью. Тем не менее, до настоящего времени район не имеет устойчивого выхода в республику Марий-Эл по ближайшим направлениям.

Транспортный комплекс Пижанского района включает в себя дорожное хозяйство, автомобильный транспорт. Однако тенденции развития этого вида транспорта на сегодняшний день не в полной мере соответствуют требованиям социально-экономического развития района.

Основной проблемой неразвитости транспортной инфраструктуры района является хроническая нехватка денег в бюджете на строительство, ремонт и содержание дорог.

На сегодняшний день недостаточная развитость транспортной инфраструктуры остается значимым фактором, тормозящим социально-экономическое развитие района

Серьезно влияет транспорт и на развитие сельского хозяйства. Согласно Стратегии социально-экономического развития Кировской области до 2020 года, принятой в новой редакции постановлением Правительства области от 06.12.2009 N 33/432 (далее - Стратегия), ежегодный ущерб для ВРП от неразвитой транспортной системы Кировской области составляет около 4 млрд. рублей. Существующее состояние транспортной системы оказывает достаточно серьезное влияние на развитие социальной сферы области и, как следствие, на уровень обеспеченности жителей области государственными услугами.

Высокая социальная значимость транспортной системы в Кировской области объясняется, прежде всего, низким уровнем компактности проживания населения на территории области. Сегодня более 70% населенных пунктов имеют численность проживающих 100 человек и менее. Подобная некомпактность, наличие малочисленных населенных пунктов приводят к значительным затратам на содержание инфраструктуры социальной сферы и отрицательно влияют на качество оказываемых услуг.

Транспортная доступность является важной составляющей комфортности жизнедеятельности граждан, обеспечивающей свободу передвижения и мобильность населения,

экономической конкурентоспособности региона. Сегодня обеспеченность дорогами становится все более важной составляющей жизни людей и экономического развития региона.

Современное состояние транспортной сети является серьезным сдерживающим фактором регионального развития и развития человеческого потенциала, снижает возможности самореализации человека и конкурентоспособность области в межрегиональном пространстве. Поэтому создание рациональной, разветвленной, современной транспортной сети, удовлетворяющей потребности населения и экономики области в транспортной доступности, согласно Стратегии является приоритетной задачей развития региона.

## 2. Основная цель и задачи Программы с указанием сроков и этапов ее реализации и показателей эффективности, характеризующих достижение поставленной цели и решение задач Программы

Генеральной целью Программы является развитие транспортной системы Пижанского района Кировской области с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения, интеграцией в российское транспортное пространство в соответствии со стратегическими планами социально-экономического развития региона.

Для достижения поставленной цели необходимо развитие дорожного хозяйства.

Развитие транспортной системы станет фундаментом для развития конкуренции в сфере транспорта.

Развитая транспортная инфраструктура поможет снизить средний расход топлива автомобильного транспорта, снизит объем потребляемых энергоносителей, снизит долю транспортно-логистических затрат в себестоимости продукции, что приведет к повышению энергоэффективности экономики в целом.

Срок реализации Программы - 2014 - 2020 годы. Разбивка программных мероприятий на этапы не предусмотрена. Показателями эффективности (Приложение 2), позволяющими оценить ход реализации Программы, являются:

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;

доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, %;

охват профилактическими мероприятиями по безопасности дорожного движения дошкольных и школьных учреждений Пижанского района, %,

содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

## 3. Перечень программных мероприятий

Мероприятия программы исходят из реально существующих потребностей экономики и населения Пижанского района, направлены на снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики района и на обеспечение доступности, безопасности и качества транспортных услуг населению в соответствии с социальными стандартами.

Перечень программных мероприятий приведен в Приложении 1.

## 4. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Общий объем финансирования составит 177 003,534 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета –0 тыс. рублей,

средства областного бюджета – 129 395,524 тыс. рублей,

средства местного бюджета – 47 608,01 тыс. рублей.

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением программы за счет областного бюджета, устанавливается законом Кировской области об областном бюджете на очередной финансовый год.

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением программы за счет средств бюджета муниципального района, устанавливается решением Пижанской районной Думы при принятии бюджета на очередной финансовый год.

Средства федерального бюджета привлекаются в рамках федеральных программ.

Объемы финансирования, предусматриваемые на реализацию программы за счет средств областного бюджета, рассчитаны исходя из:

нормативов на содержание, ремонт и капитальный ремонт существующей сети в соответствии с постановлением Правительства области от 28.04.2009 N 9/88 "О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения и правилах их расчета".

Стоимость проектно-изыскательских работ определена из расчета обеспечения проектно-сметной документацией планируемых к строительству объектов.

## 5. Механизм реализации Программы, включающий в себя механизм управления Программой и механизм взаимодействия государственного заказчика и исполнителей программных мероприятий

Муниципальным заказчиком программы является Администрация Пижанского района Кировской области. Управление, координация и контроль за ходом реализации Программы будут осуществляться муниципальным заказчиком программы.

Отбор организаций для выполнения программных мероприятий осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Из областного бюджета предусматривается выделение субсидий муниципальным образованиям Кировской области на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Необходимыми условиями для получения субсидий муниципальным образованием Пижанский муниципальный район из областного бюджета, являются:

заключение соглашения о предоставлении субсидии между департаментом дорожного хозяйства, транспорта и связи Кировской области и Пижанским муниципальным районом Кировской области;

наличие проектно-сметной документации на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

наличие проектно-сметной документации на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, согласованной с Государственным автономным учреждением "Кировский региональный центр ценообразования в строительстве".

Содержание и объемы финансирования мероприятий, реализуемых в течение нескольких лет, будут уточняться на основе мониторинга выполнения программных мероприятий и оценки их эффективности.

Оценка реализации мероприятий программы и корректировка приоритетов проводится муниципальным заказчиком программы совместно с заинтересованными структурами.

## 6. Оценка социально-экономической эффективности Программы

Предлагаемые мероприятия позволят преломить негативные тенденции развития транспортного комплекса. В частности, к концу 2020 года:

отремонтировано **13,795 км** автомобильных дорог общего пользования местного значения;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сократится до **89,4%;**

доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП составит **0%;**

охват профилактическими мероприятиями по безопасности дорожного движения дошкольных и школьных учреждений Пижанского района **100%,**

содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения **292,6** км.

Основные показатели эффективности реализации Программы по годам представлены в Приложении 2.

Приложение №1

к муниципальной программе

## ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

| N п/п | Наименование задач, мероприятий | Источник финансирования | Объем финансирования по годам, тысяч рублей | | | | | | | | Ответственный исполнитель |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | всего | |
| **1.** | **Развитие дорожного хозяйства** | **местный бюджет** | **3085,521** | **2640,424** | **5057,02** | **5251,60** | **5213,00** | **5154,00** | **5249,00** | **31650,565** | Администрация Пижанского района |
| | | **областной бюджет<**>** | **14599,300** | **16680,080** | **20541,444** | **17229,000** | **17800,000** | **18600,000** | **19650,000** | **125099,824** | |
| **1.1.** | **Мероприятия в сфере дорожной деятельности** | **местный бюджет<*>** | **1,2** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **1,2** | Администрация Пижанского района |
| | | **областной бюджет<**>** | **1180,9** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **1180,9** | |
| *1.1.1.* | *Разработка проектной документации, проведение госэкспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости строительства автомобильной дороги Пижанка-Казаково-Щеглята (новые)* | *местный бюджет<*>* | *1,2* | | | | | | | 1,2 | |
| | | *областной бюджет<**>* | *1180,9* | | | | | | | 1180,9 | |
| **1.2.** | **Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населённых пунктов в Пижанском районе** | **местный бюджет<*>** | **2298,256** | **1745,591** | **3820,945** | **4282,6** | **4200** | **4100** | **4150** | **24597,392** | Администрация Пижанского района |
| | | **областной бюджет<**>** | **369,200** | **2312,237** | **5723,114** | **2429,000** | **2339,000** | **2355,000** | **2550,000** | **18077,551** | |
| | **км** | | **0,7** | **2** | **1,6** | **1,6** | **1,9** | **1,1** | **1,1** | **10** | |
| *1.2.1* | *Автомобильная дорога Пижанка-Кашнур* | *местный бюджет<*>* | | | | *1232,6* | | | | 1232,6 | |
| | | *областной бюджет<**>* | | | | | | | | 0 | |
| | *км* | | | | | *0,3* | | | | 0,3 | |
| *1.2.2* | *Автомобильная дорога Советск-Яранск-Обухово* | *местный бюджет<*>* | | | | *550* | | | | 550 | |
| | | *областной бюджет<**>* | | | | | | | | 0 | |
| | *км* | | | | | *0,2* | | | | 0,2 | |
| *1.2.3* | *Автомобильная дорога Пижанка Павлово* | *местный бюджет<*>* | *2298,256* | *499,965* | *1293,407* | *500* | *1700* | *2100* | *2150* | 10541,628 | |
| | | *областной бюджет<**>* | *369,2* | | | *1214* | *1169* | *1177* | *1275* | 5204,2 | |
| | *км* | | *0,7* | | *0,3* | *0,3* | *0,6* | *0,3* | *0,3* | 2,5 | |
| *1.2.4* | *Автомобильная дорога Пижанка - Казаково* | *местный бюджет<*>* | | *1050,326* | *1993,218* | *2000* | *2000* | *2000* | *2000* | 11043,544 | |
| | | *областной бюджет<**>* | | *2312,237* | *2012,432* | *1215* | *1170* | *1178* | *1275* | 9162,669 | |
| | *км* | | | *1* | *1* | *0,8* | *0,8* | *0,8* | *0,8* | 5,2 | |
| *1.2.5* | *Автомобильная дорога Пижанка - Казаково (по поручению Губернатора области)* | *местный бюджет<*>* | | *195,3* | | | | | | 195,3 | |
| | | *областной бюджет<**>* | | | *3710,682* | | | | | 3710,682 | |
| | *км* | | | *1* | | | | | | 1 | |
| *1.2.6* | *Автомобильная дорога Павлово – Иж - Турусиново* | *местный бюджет<*>* | | | | | | | | | |
| | *км* | | | | | | | | | | |
| *1.2.7* | *Автомобильная дорога Павлово – Лом Комары* | *местный бюджет<*>* | | | *76,891* | | *500* | | | 576,891 | |
| | *км* | | | | | | *0,5* | | | 0,5 | |
| *1.2.8* | *Автомобильная дорога Пижанка - Казаково - Сотниково* | *местный бюджет<*>* | | | *414,7* | | | | | 414,7 | |
| | *км* | | | | *0,3* | | | | | 0,3 | |
| *1.2.9.* | *Устройство съезда* | *местный бюджет<*>* | | | *42,729* | | | | | 42,729 | |
| **1.3.** | **Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в черте** | **местный бюджет<*>** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | Администрация Пижанского района |
| | | **областной бюджет<**>** | **0** | **418** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **418** | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **населённых пунктов в Пижанском районе – *трансферт на нужды Пижанского городского поселения*** | ***(межбюджетный трансферт)*** | | | | | | | | | |
| | *км* | | | *0,16* | | | | | | 0,16 | |
| *1.3.1.* | *Ремонт ул Набережная в пгт Пижанка* | *местный бюджет<*>* | | *0* | | | | | | 0 | |
| | | *областной бюджет<**>* | | *418* | | | | | | 418 | |
| | *км* | | | *0,16* | | | | | | 0,16 | |
| **1.4.** | **Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения** | **местный бюджет<*>** | **786,065** | **894,833** | **1236,075** | **969** | **1013** | **1054** | **1099** | **7051,973** | Администрация Пижанского района |
| | **вне границ населённых пунктов** | **областной бюджет<**>** | **13049,2** | **13949,843** | **14818,33** | **14800** | **15461** | **16245** | **17100** | **105423,373** | |
| *1.4.1* | *Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения и искусственных сооружений на них в Пижанском районе* | *местный бюджет<*>* | *686,8* | *695,493* | *753,82* | *770* | *814* | *855* | *900* | 5475,113 | |
| | | *областной бюджет<**>* | *13049,2* | *13186,549* | *14322,568* | *14800* | *15461* | *16245* | *17100* | 104164,317 | |
| *1.4.2* | *По исполнению соглашений отчетного финансового года* | *местный бюджет<*>* | | | *26,148* | | | | | 26,148 | |
| | | *областной бюджет<**>* | | *763,294* | *495,762* | | | | | 1259,056 | |
| *1.4.3* | *Проведение технической паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения* | *местный бюджет<*>* | *99,265* | | *257,107* | *100* | *100* | *100* | *100* | 756,372 | |
| *1.4.4* | *Обработка песчано-солевой смесью* | *местный бюджет<*>* | | *199,34* | *199* | *99* | *99* | *99* | *99* | 794,34 | |
| **2.** | **Развитие транспорта** | **местный бюджет<*>** | **630** | **1648,1** | **1450** | **1700** | **1800** | **1850** | **1900** | **10978,1** | Администрация Пижанского района |
| *2.1.* | *Автомобильный транспорт* | *местный бюджет<*>* | *630* | *1648,1* | *1450* | *1700* | *1800* | *1850* | *1900* | 10978,1 | |
| **3.** | **Повышение безопасности дорожного движения в Пижанском районе** | **внебюджет источники** | | | | | | | | | Администрация Пижанского района, ОГИБДД МО МВД России "Советский" (по соглас) |
| | | **местный бюджет<*>** | **0** | **0** | **378,58** | **200** | **250** | **300** | **350** | **1478,58** | |
| | | **областной бюджет<**>** | | | | | | | | 0 | |
| *3.1.* | *Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения* | *Внебюджет источники* | | | | | | | | 0 | Администрация Пижанского района, ОГИБДД МО МВД России "Советский" (по соглас) |
| | | *местный бюджет<*>* | | | | | | | | 0 | |
| | | *областной бюджет<**>* | | | | | | | | 0 | |
| *3.2.* | *Проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (мосты 4 шт),* | *местный бюджет<*>* | | | *46,376* | | | | | 46,376 | Администрация Пижанского района |
| *3.3.* | *Разработка планов обеспечения транспортной безопасности (мосты 9 шт.)* | *местный бюджет<*>* | | | *332,204* | | | | | 332,204 | |
| *3.4.* | *Обеспечение функционирования объектов в соответствии с требованиями транспортной безопасности* | *местный бюджет<*>* | | | | *200* | *250* | *300* | *350* | 1100 | |
| **4.** | **Реализация межотраслевых проектов** | | | | | | | | | | Администрация Пижанского района |
| *4.1.* | *Мониторинг областных программ в сфере транспорта на возможность участия в них Пижанского района* | *не требуется* | *х* | *х* | *х* | *х* | *х* | *х* | *х* | х | |
| **5.** | **Мероприятия по поддержке местных инициатив** | **местный бюджет<*>** | **0** | **1178,232** | **548** | **0** | **0** | **0** | **0** | **1726,232** | Администрация Пижанского района |
| | | **областной бюджет<**>** | **0** | **1347,738** | **2171,748** | **0** | **0** | **0** | **0** | **3519,486** | |
| | км | | **0** | **2,795** | **1** | **0** | **0** | **0** | **0** | **3,795** | |
| 5.1. | Выполнение работ по ремонту дороги д.Лом-Комары – д.Павлово | *местный бюджет<*>* | | *404,316* | | | | | | 404,316 | |
| | | *областной бюджет<**>* | | *475* | *475* | | | | | 950 | |
| | км | | | *1,06* | | | | | | 1,06 | |
| 5.2. | Выполнение работ по ремонту дороги | *местный бюджет<*>* | | *773,916* | | | | | | 773,916 | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | д.М.Ошаево-д.Семеево | *областной бюджет<**>* | | *872,738* | *872,738* | | | | | 1745,476 | |
| | км | | | *1,735* | | | | | | 1,735 | |
| 5.3. | Выполнение работ по ремонту дороги Пижанка-Казаково-Сотниково | *местный бюджет<*>* | | | *548* | | | | | 548 | |
| | | *областной бюджет<**>* | | | *824,01* | | | | | 824,01 | |
| | км | | | | *1* | | | | | 1 | |
| остаток | | *местный бюджет<*>* | *504,079* | *1270,454* | | | | | | 1774,533 | |
| | | *областной бюджет<**>* | | *776,214* | | | | | | 776,214 | |
| | **Итого расходы по Программе** | | **18818,900** | **25541,242** | **30146,792** | **24380,600** | **25063,000** | **25904,000** | **27149,000** | **177003,534** | |
| | **областной бюджет<**>** | | **14599,300** | **18804,032** | **22713,192** | **17229,000** | **17800,000** | **18600,000** | **19650,000** | **129395,524** | |
| | **местный бюджет<*>** | | **4219,6** | **6737,21** | **7433,6** | **7151,6** | **7263,0** | **7304,0** | **7499,0** | **47608,01** | |
| | **км** | | **0,7** | **4,795** | **2,6** | **1,6** | **1,9** | **1,1** | **1,1** | **13,795** | |

Приложение 2

**Сведения о целевых показателях эффективности реализации программы**

| № п/п | Наименование показателей | Единица измерения | Значение показателя эффективности | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | к концу 2020 года (2014-2020 г.г.) |
| 1 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 0,556 | 0,7 | 4,795 | 2,6 | 1,6 | 1,9 | 1,1 | 1,1 | 13,795 |
| 2 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 96,0 | 95,6 | 92,35 | 91,4 | 90,8 | 90,2 | 89,8 | 89,4 | 89,4 |
| 3 | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Охват профилактическими мероприятиями по безопасности дорожного движения дошкольных и школьных учреждений Пижанского района | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 5 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | х | х | 292,8 | 292,8 | 292,6 | 292,6 | 292,6 | 292,6 | 292,6 |