

Приложение

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации

Войского сельского поселения
Пижанского района Кировской
области от 15.10.2013 № 48/1 (в
редакции постановления от
29.12.2019 № 183, с изменениями
от 12.09.2016 № 42, от 18.11.2018
№ 41, от 21.01.2019 № 3,)

Текст

**муниципальной программы Войского сельского поселения Пижанского
района Кировской области**

«Развитие транспортной системы»

ПАСПОРТ

**муниципальной программы Войского сельского поселения Пижанского
района Кировской области**

«Развитие транспортной системы»

Наименование Программы	«Развитие транспортной системы»
Муниципальный заказчик Программы	Администрация Войского сельского поселения Пижанского района Кировской области
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Войского сельского поселения Пижанского района Кировской области
Цель Программы	Развитие транспортной системы Войского сельского поселения Пижанского района с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения
Задачи Программы	Развитие дорожного хозяйства, увеличение количества дорог с твердым покрытием, увеличение транспортной доступности населения, повышение уровня безопасности дорожного движения
Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы	-перевод автомобильных дорог общего пользования местного значения из грунтовых в дороги с твердым покрытием, км; -отремонтировано автомобильных дорог общего пользования; -доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %

Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2014 - 2021 годыРазбивка программных мероприятий на этапы не предусматривается
Объемы и источники финансирования программы	Общий объем финансирования составит – 9216,335тыс.руб., в том числе; средства местных бюджетов – 5106,735 тыс. руб.,
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	к концу 2021 года за счет реализации программных мероприятий предполагается достижение следующих результатов: -перевод автомобильных дорог общего пользования местного значения из грунтовых в дороги с твердым покрытием – 1,90 км ; -ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 1,54км ; -сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 81 % ;

1. Характеристика проблемы, на решениекоторой направлена Программа

Транспортный комплекс является важнейшим сектором любой современной экономики индустриального типа. Его прогрессивное развитие, в свою очередь, обуславливается тенденциями роста базовых отраслей экономики и промышленности. Формирование с 1999 года тенденций экономического роста и относительное улучшение благосостояния населения сформировали закономерное увеличение платежеспособного спроса на транспортные услуги.

Географическое положение Войского сельского поселения Пижанского района Кировской области позволяет развивать тесно взаимодействие с любым населенным пунктом нашего и соседних районов. Проходящие по территории поселения транспортные магистрали позволяют держать связь не только с близлежащими территориями, но и соседними республиками, такими как Марий –Эл, Татария.

Но состояние транспортной инфраструктуры поселения находится в обветшалом состоянии.

Основной проблемой неразвитости транспортной инфраструктуры поселения является хроническая нехватка денег в бюджете на строительство, ремонт и содержание дорог.

Основная часть дорог местного значения поселения – это грунтовые дороги, что не позволяет содержать их в проезжем состоянии в весенне-осенний период. В связи с ростом количества транспортных средств у населения необходимо переводить дороги из грунтовых в дороги с твердым покрытием.

Транспортная доступность является важной составляющей комфортности жизнедеятельности граждан, обеспечивающей свободу передвижения и мобильность населения, экономической конкурентоспособности региона. Сегодня обеспеченность дорогами становится все более важной составляющей жизни людей и экономического развития региона.

2. Основная цель и задачи Программы с указанием сроков и этапов ее реализации и показателей эффективности, характеризующих достижение поставленной цели и решение задач Программы

Генеральной целью Программы является развитие транспортной системы Войского сельского поселения Пижанского района с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.

Для достижения поставленной цели необходимо развитие дорожного хозяйства, увеличение количества дорог с твердым покрытием, увеличение транспортной доступности населения, повышение уровня безопасности дорожного движения.

Срок реализации Программы - 2014 - 2021 годы. Разбивка программных мероприятий на этапы не предусмотрена. Показателями эффективности (Приложение 2), позволяющими оценить ход реализации Программы, являются:

- перевод автомобильных дорог общего пользования местного значения из грунтовых в дороги с твердым покрытием, км;
- отремонтировано автомобильных дорог общего пользования;
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %

3. Перечень программных мероприятий

Мероприятия программы исходят из реально существующих потребностей экономики и населения Войского сельского поселения, направлены на снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики поселения и на обеспечение доступности, безопасности и качества транспортных услуг населению.

Перечень программных мероприятий приведен в Приложении 1.

4. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Общий объем финансирования составит – 9216,335 тыс. рублей, в том числе:

средства местных бюджетов – 5106,735 тыс. рублей (по соглашениям);

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением программы за счет средств бюджета поселения, устанавливается решением Войской сельской Думы при принятии бюджета на очередной финансовый год.

5. Механизм реализации Программы, включающий в себя механизм управления Программой и механизм взаимодействия государственного заказчика и исполнителей программных мероприятий

Муниципальным заказчиком программы является Администрация Войского сельского поселения Пижанского района Кировской области. Управление, координация и контроль за ходом реализации Программы будут осуществляться муниципальным заказчиком программы.

Отбор организаций для выполнения программных мероприятий осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Содержание и объемы финансирования мероприятий, реализуемых в течение нескольких лет, будут уточняться на основе мониторинга выполнения программных мероприятий и оценки их эффективности.

Оценка реализации мероприятий программы и корректировка приоритетов проводится муниципальным заказчиком программы совместно с заинтересованными структурами.

6. Оценка социально-экономической эффективности Программы

Предлагаемые мероприятия позволят достичь к концу 2021 года:

-перевод автомобильных дорог общего пользования местного значения из грунтовых в дороги с твердым покрытием – **1,9 км;**

-ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием– **1,54 км;**

-сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до **81 %**.

Основные показатели эффективности реализации Программы по годам представлены в Приложении 2.

N п/ п	Наименование задач, мероприятий	Объем финансирования за счет всех источников, млн.рублей	Источник финансирования	ПЕРЕЧЕНЬ мероприятий программы									Ответственный исполнитель	
				Объем финансирования по годам, тысяч рублей										
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	всего		
1	Развитие дорожного хозяйства	9,216335	областной бюджет	0	415,0	0	0	1509,8	1278,0	906,8	0	4109,6	Администрация Войского сельского поселения	
			местный бюджет	191,08	299,955	399,8	1091,6	335,3	1729,4	514,0	545,6	5106,735	Администрация Войского сельского поселения	
1.2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населённых пунктов в поселении с твердым покрытием	0,4054	областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0		0	Администрация Войского сельского поселения	
			местный бюджет	0	0	0	100,0	95,4	0	105	105	405,4	Администрация Войского сельского поселения	
	км			0	0	0	0,04	0,3	0	0,4	0,4	1,14	Администрация Войского сельского поселения	
1.3	Перевод автомобильных дорог общего пользования местного значения из грунтовых в дороги с твердым покрытием	0,0	местный бюджет	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	Администрация Войского сельского поселения	
	км			0	0	0	0,0	0,00	0	0	0	0,0		
1.4	Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населённых пунктов	2,807988	местный бюджет	191,08	129,108	391,2	283,2	236,2	727,6	409,0	440,6	2807,988	Администрация Войского сельского поселения	
1.5	Реализация Проекта по поддержке местных инициатив	6,002947	местный бюджет		170,847	8,6	708,4	3,7	1001,8	0	0	1893,347	Администрация Войского сельского поселения	
			Областной бюджет		415,0	0	0	1509,8	1278,0	906,8	0	4109,6		
	км			0	0,4	0	0	0,84	1,1	0	0	2,34		
	Итого расходы по Программе	9,216335		191,08	714,955	399,8	1091,6	1845,1	3007,4	1420,8	545,6	9216,335		
	в том числе:													
	средства местных бюджетов	5,106735		191,08	299,955	399,8	1091,6	335,3	1729,4	514,0	545,6	5106,735		
	средства областного бюджета	4,1096		0	415	0	0	1509,8	1278,0	906,8	0	4109,6		

**Сведения о целевых показателях эффективности
реализации программы**

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Значение показателя эффективности								2021
			всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	перевод автомобильных дорог общего пользования местного значения из грунтовых в дороги с твердым покрытием	км	1,9	0	0,4	0	0,00	0,84	0,66	0,0	0,0
2	ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием	км	1,54	0	0	0	0,04	0,3	0,4	0,4	0,4
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	81	76	77	77	78	78	79	80	81